

Masterstudiengang Fahrzeugtechnik und Transport an der RWTH Aachen University

Übersicht über die Studienabschnitte und darin zu erbringende Credit Points

| Studienabschnitt | Credit Points |
|---------------------------------------|---------------|
| Übergreifender Pflichtbereich | 23 |
| Pflichtbereich je nach Vertiefung | 21-24 |
| Wahlpflichtbereich je nach Vertiefung | 13-16 |
| Masterarbeit (22 Wochen) | 30 |
| | 90 |

Übersicht über die in den Studienabschnitten zu belegenden Module

| Pflichtbereich | | | | | | | |
|---|--------------------------|---|----|---|-----|-------|-----------------|
| Modulverantwortliche | Dozenten | Modul | CP | V | Ü/L | Σ SWS | Sommer / Winter |
| Übergreifender Pflichtbereich | | | | | | | |
| Hameyer | Hameyer | Elektrische Antriebe und Speicher | 5 | 2 | 1 | 3 | s |
| Murrenhoff | Murrenhoff | Grundlagen der Fluidtechnik oder | 6 | 2 | 2 | 4 | w |
| Jacobs | Jacobs | Tribologie* | 2 | 2 | 2 | 4 | w |
| Schröder, K.-U. / Jacobs | Schröder, K.-U. / Jacobs | Strukturentwurf und Konstruktion | 6 | 2 | 2 | 4 | w |
| Pischinger | Pischinger | Verbrennungskraftmaschinen I oder | 6 | 2 | 2 | 4 | s |
| Pischinger | Pischinger | Verbrennungskraftmaschinen II* | 2 | 2 | 2 | 4 | w |
| Pflichtbereich Vertiefung I Straßenfahrzeugtechnik | | | | | | | |
| Eckstein / Pischinger | Eckstein / Pischinger | Alternative und elektrifizierte Fahrzeugantriebe oder | 5 | 2 | 1 | 3 | s |
| Corves | Corves | Elektromechanische Antriebstechnik* | 2 | 2 | 2 | 4 | s |
| Eckstein | Eckstein | Fahrzeugtechnik III - Systeme und Sicherheit | 5 | 2 | 1 | 3 | w |
| Corves | Corves | Grundlagen der Maschinen- und Strukturtechnik oder | 6 | 2 | 2 | 4 | s |
| Corves | Corves | Dynamik der Mehrkörpersysteme* | 2 | 2 | 2 | 4 | s |
| Eckstein | Urban | Strukturentwurf von Kraftfahrzeugen | 5 | 2 | 1 | 3 | s |
| Pflichtbereich Vertiefung II Schienenfahrzeugtechnik | | | | | | | |
| Schindler | Schindler | Angewandte Schienenfahrzeugtechnik | 6 | 2 | 2 | 4 | w |
| Hameyer | Hameyer | Elektrische Bahnen, Linearantriebe und Magnetschwebetechnik | 5 | 2 | 1 | 3 | s |
| Schindler | Schindler | Schwingungsdynamik von Schienenfahrzeugen | 6 | 2 | 2 | 4 | s |
| Schindler | Schindler | Spurführungstechnik | 6 | 2 | 2 | 4 | w |
| Pflichtbereich Vertiefung III Fördertechnik | | | | | | | |
| Corves | Corves | Grundlagen der Maschinen- und Strukturtechnik oder | 6 | 2 | 2 | 4 | s |
| Corves | Corves | Dynamik der Mehrkörpersysteme* | 2 | 2 | 2 | 4 | s |
| Schindler | Schindler | Materialflusstechnik | 6 | 2 | 2 | 4 | w |
| Schindler | Schindler | Stetigförderer | 6 | 2 | 2 | 4 | s |
| Schindler | Schindler | Unstetigförderer | 6 | 2 | 2 | 4 | w |

*Die gelb markierten Fächer sind Ersatzfächer und nur abzulegen, falls das eigentliche Pflichtfach bereits abgelegt wurde.

Übersicht über die in den Studienabschnitten wählbaren Module siehe RWTHOnline

| Module aus dem Pflicht- und Wahlpflichtbereich des Berufsfeldes Verkehrstechnik - Fahrzeugtechnik des Bachelorstudiengangs Maschinenbau | | | | | | | |
|---|-----------------------|---|---|---|---|---|---|
| Eckstein | Eckstein | Fahrzeugtechnik I - Längsdynamik* | 6 | 2 | 2 | 4 | w |
| Eckstein | Eckstein | Fahrzeugtechnik II - Querdynamik und Vertikaldynamik* | 6 | 2 | 2 | 4 | s |
| Murrenhoff / Eckstein | Murrenhoff / Eckstein | Fluidtechnik für mobile Anwendungen | 5 | 2 | 2 | 4 | w |
| Reisgen | Reisgen | Fügetechnik I - Grundlagen | 6 | 2 | 2 | 4 | s |
| Schindler | Neumann | Grundlagen der Fördertechnik | 3 | 1 | 1 | 2 | s |
| Schindler | Schindler | Grundlagen der Schienenfahrzeugtechnik** | 6 | 2 | 2 | 4 | s |
| Pischinger | Pischinger | Grundlagen mobiler Antriebe | 4 | 2 | 1 | 3 | w |
| Jacobs | Jacobs | Konstruktionslehre I | 6 | 2 | 3 | 5 | w |
| Corves | Corves | Machine Dynamics of Rigid Systems | 6 | 2 | 2 | 4 | s |
| Eckstein | Eckstein / Schindler | Mechatronische Systeme in der Fahrzeugtechnik | 6 | 2 | 2 | 4 | s |
| Module aus dem Pflichtbereich der jeweils anderen Vertiefungsrichtungen des Masterstudiengangs Fahrzeugtechnik und Transport | | | | | | | |
| Eckstein / Pischinger | Eckstein / Pischinger | Alternative und elektrifizierte Fahrzeugantriebe | 5 | 2 | 1 | 3 | s |
| Hameyer | Hameyer | Elektrische Bahnen, Linearantriebe und Magnetschwebetechnik | 5 | 2 | 1 | 3 | s |
| Eckstein | Eckstein | Fahrzeugtechnik III - Systeme und Sicherheit | 5 | 2 | 1 | 3 | w |
| Corves | Corves | Grundlagen der Maschinen- und Strukturtechnik | 6 | 2 | 2 | 4 | s |
| Schindler | Schindler | Angewandte Schienenfahrzeugtechnik | 6 | 2 | 2 | 4 | w |
| Schindler | Schindler | Materialflusstechnik | 6 | 2 | 2 | 4 | w |
| Schindler | Schindler | Schwingungsdynamik von Schienenfahrzeugen | 6 | 2 | 2 | 4 | s |
| Schindler | Schindler | Spurführungstechnik | 6 | 2 | 2 | 4 | w |
| Eckstein | Urban | Strukturentwurf von Kraftfahrzeugen | 5 | 2 | 1 | 3 | s |
| Schindler | Schindler | Stetigförderer | 6 | 2 | 2 | 4 | s |
| Schindler | Schindler | Unstetigförderer | 6 | 2 | 2 | 4 | w |

* Nachholpflicht im Rahmen der Zusammensetzung der Wahlpflichtmodule bei Vertiefung I - Straßenfahrzeugtechnik, wenn dieses Modul in vorherigen Studiengängen nicht belegt wurde.

** Nachholpflicht im Rahmen der Zusammensetzung der Wahlpflichtmodule bei Vertiefung II - Schienenfahrzeugtechnik, wenn dieses Modul in vorherigen Studiengängen nicht belegt wurde.